

[View this email in your browser](#)



# Central 70

April 1, 2021

## Construction Activities in April

### WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Continued construction of Brighton Boulevard and I-70 interchange
- Continued long-term closure of the westbound I-70 off-ramp to Brighton Boulevard to rebuild ramp and tie it into the lowered section of I-70
- Continued construction of the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- Construction of 46th North Avenue between Brighton Boulevard and Colorado boulevards



- Continued long-term closure of the Steele Street on-ramp to westbound I-70 to rebuild ramp into the lowered section of I-70

#### **CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)**

- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Continued closure of Dahlia and Monaco streets under I-70 for bridge and intersection work
- Continued closure of the Quebec Street and I-70 interchange

#### **EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)**

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.

---

## **Lighting Under The Cover**

CDOT projects including Central 70 have certain luminance requirements. These are standards that ensure the lighting installed at entrance and exit points of a covered roadway smoothly transitions to and from the natural light. This helps motorist's eyes adjust as they travel under the covered areas. Under the cover, there will be a lighting control system. According to Jacob Medina, a Sturgeon employee working on the Central 70 Project, the placement of the lights was strategic.

“The lights will vary throughout the tunnel based on the fixture’s position. The ambient light levels at both the entrance and exit of the tunnel were put in place to ensure





Project. Motorists will be able to see these lights in action this spring when traffic is switched into the lowered section.



## Traffic Impacts this Spring and Summer: What to Expect

The Central 70 Project is on track to accomplish several major milestones this spring and summer, all of which require traffic impacts. Here is what to expect down the road.

- Weekend closure of the Brighton Boulevard on-ramp to westbound I-70 this spring to place final pavement on the ramp

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Week-long closure of the Colorado Boulevard on-ramp to westbound I-70 this spring for realignment (no more loop ramp!)

- Weekend closure of I-70 from Washington Street to I-270 this spring to prepare for the Mile High Shift (shifting I-70 traffic from the viaduct into the lowered section)
- Weekend closure of Brighton Boulevard under I-70 this spring to begin demolition of the 57-year old I-70 viaduct
- Various overnight closures on Stapleton North and South drives this spring to place final pavement
- Weekend closure of Steele Street under the I-70 viaduct this summer to begin demolition of the structure above
- Various closures of north/south connecting streets under I-70 viaduct for demolition of the structure above

#### Be sure to Know Before You Go

- Sign up for weekly traffic updates at [c70.codot.gov](https://c70.codot.gov)
- Sign up for text alerts by texting **central70** to 77948
- Checking the [Detour Maps](#) page on the project website
- Calling the hotline at 833-C70-INFO and listening to the weekly construction update

Please note, these activities are weather and site-condition-dependent and subject to change.

---

## Prepping for the Mile High Shift

The [#MileHighShift](#) shift will move all six lanes of I-70 traffic from the viaduct to the future westbound lanes of I-70 in the lowered section of the Project, between Brighton and Colorado boulevards this spring. Prior to the shift, the Central 70 team will be working hard to accomplish several major construction milestones to make this traffic movement possible. In the lowered section, final excavation, installation of retaining

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

## MILE HIGH SHIFT

bridge, construction of the eastern structure of the bridge must be completed. And finally, the pump station near York Street must be fully constructed to handle the drainage of the lowered section prior to the traffic switch. Construction crews will be hard at work preparing for the shift, so please adhere to posted speed limits and dedicate your full attention to the road.

---

**Meet the Team - Katie Lindenman!**

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

*To access subtitles, press the subtitles/closed captions (cc) icon below the video.  
To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.*

---

Central 70 training and job opportunities

Bidding opportunities

---

## Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, April 13, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone



Coffee & Chat Tuesday, April 27, 10 - 10:30 a.m.

- Join by Zoom  
<https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

View our updated virtual community [office hours calendar](#).



## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▾

[RSS](#)



## KNOW BEFORE YOU GO



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



Central70Project



Central70 to 77948



Central70info@state.co.us



## Actividades de Construcción de abril

### ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Continuación de la construcción de bulevar Brighton y el intercambio de la I-70
- Continúa el cierre a largo plazo de la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste al bulevar Brighton para reconstruir la rampa y unirla a la sección baja de la I-70
- Continuación de la construcción de la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Construcción de la avenida 46 Norte entre los bulevares Brighton y Colorado
- Continúa la construcción del puente de la calle York, lo que requiere un cierre a media cuadra al norte de la avenida 46 norte
- Continúa el cierre a largo plazo de la rampa de ingreso de la calle Steele a la I-70 en dirección oeste para reconstruir la rampa y conectarla a la sección baja de la I-70



### ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Continuación de la construcción del cruce del bulevar Colorado y la I-70
- Continuación del cierre de las calles Dahlia y Mónaco debajo de la I-70 para las obras de puentes e intersecciones
- Continuación de la construcción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

### ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers Road)

---

## camellón y la barrera

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

---

## Iluminación Debajo de la Cubierta

Los proyectos del CDOT, incluido el Proyecto Central 70, tienen ciertos requisitos de iluminación. Estos son estándares que aseguran que la iluminación instalada en los puntos de entrada y salida de una calzada cubierta cambie suavemente hacia y desde la luz natural. Esto ayuda a que los ojos del automovilista se adapten a medida que se desplazan por debajo de las áreas cubiertas. Debajo de la



habrá un sistema de control de iluminación. Según Jacob Medina, un empleado de Sturgeon que trabaja en el Proyecto Central 70, la ubicación de las luces fue estratégica. "Las luces variarán a lo largo del túnel según la posición del artefacto de la iluminación. Los niveles de luz ambiental tanto en la entrada como en la salida del túnel se establecieron para garantizar la seguridad mientras se maneja en ella. ¡Habrá más de 1.700 luces LED que iluminarán el túnel!" Esta es una de las muchas características de seguridad que se implementarán en el Proyecto. Los automovilistas podrán ver estas luces en acción esta primavera cuando el tráfico cambie a la sección baja.

---





## Impactos en el Tráfico esta Primavera y Verano: Qué Puede Anticipar

El Proyecto Central 70 está en camino de lograr varios hitos importantes esta primavera y verano, todos los cuales requieren impactos de tráfico. Esto es lo que puede anticipar en el futuro.

- Cierre de fin de semana de la rampa de ingreso del bulevar Brighton a la I-70 en dirección oeste esta primavera para colocar el pavimento final en la rampa
- Desplazando el tráfico hacia la nueva avenida 46 norte esta primavera
- Cierre de una semana de la rampa de ingreso del bulevar Colorado a la I-70 en dirección oeste esta primavera para la realineación (¡sin rampa circular!)
- Cierre de fin de semana de la I-70 desde la calle Washington a la I-270 esta primavera para prepararse para Mile High Shift (cambio del tráfico de la I-70) desde el viaducto a la sección baja

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Varios cierres nocturnos en las calles Stapleton North y South esta primavera para colocar el pavimento final
- Cierre de fin de semana de la calle Steele debajo del viaducto I-70 este verano para comenzar la demolición de la estructura de encima
- Varios cierres de calles que conectan norte / sur debajo del viaducto de la I-70 para la demolición de la estructura de encima

Asegúrese e Infórmese antes de salir de estas maneras:

- Inscríbese para recibir actualizaciones de tráfico semanales en [c70.codot.gov](https://c70.codot.gov)
- Inscríbese para recibir alertas por mensaje de texto enviando un mensaje de texto ProyectoC70 al 77948
- Repase la [página de mapas](#) de desvío en el sitio web del proyecto
- Llame a la línea directa del proyecto, 833-C70-INFO, y escuche la actualización semanal de la construcción

Tenga en cuenta que estas actividades dependen del clima y las condiciones del lugar y están sujetas a cambios.

---

## Preparándose para el Mile High Shift (Cambio en la I-70)

El cambio #MileHighShift desplazará los seis carriles del tráfico de la I-70 desde el viaducto a los futuros carriles hacia el oeste de la I-70 en la sección baja del Proyecto, entre los bulevares de Brighton y Colorado esta primavera. Antes del cambio, el equipo de Central 70 trabajará arduamente para lograr varios hitos de construcción importantes para hacer posible este movimiento de tráfico. En el tramo bajo se debe realizar la excavación final, instalación de paneles de muro de contención y pavimentación. En el puente del ferrocarril Union Pacific, se debe completar la construcción de la estructura este del puente. Y finalmente, la estación de bombeo cerca de la calle York debe estar completamente construida para dar cabida al drenaje de la sección baja antes del cambio de tráfico. Los equipos de construcción trabajarán arduamente preparándose para el cambio de la I-70, así que respete los límites de velocidad publicados y preste toda su atención a la carretera.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



# MILE HIGH SHIFT

---

**Conozca al Equipo: Katie Lindenman**

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

*Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del vídeo. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del vídeo y seleccione el idioma preferido.*

---

## Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

### Oportunidades para empresa

---

## En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

Chips y Plástica - martes, 13 de abril, 4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via **Zoom**



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

3722

- Unirse por teléfono
  - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

**Café y Plástica - martes, 27 de abril, de 10 a 10:30 a.m.**

- Esta reunión será via Zoom
  - <https://bit.ly/33iQyDR>
  - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
  - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.



## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



**¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!**

 [C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)
 833-C70-INFO
  [Central70ProjectEnEspañol](#)

 ProyectoC70 to 77948
  [Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

---

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

---

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA